

Gemeentelijk mobiliteitsplan Oudenaarde – Eine - beknopt verslag participatie 13 oktober 2020

Opmerkingen op de circulatieconcepten

- Rotonde N60 - Graaf van Landaststraat zit al strop. Dat gaat alleen maar erger worden
- Waarom geen verbinding tussen de ventweg van N60 en Pater Ruyffelaertstraat
- Fietelstraat tussen Molenstraat en Graaf van Landaststraat is heel druk. Kan dit niet enkelrichting worden?
- Te groot verblijfsgebied dat via dezelfde ontsluitingsweg moet (Nestor de Tièrestraat). Gaat die niet te druk worden?
- De zuidelijke filter zorgt voor een grote auto-omrijfactor naar Oudenaarde centrum (oa. naar sportfaciliteiten)
- Vraag tot opsplitsen van het verblijfsgebied in een noordelijk deel (ontsluiting via Graaf van Landaststraat) en een zuidelijk deel (ontsluiting via Gentstraat of nieuwe ontsluitings/verbindingsweg Linkeroever).